



перспектива

Новый шелковый путь зависит от туризма

Вопросы повышения транспортной доступности регионов, по которым может пройти маршрут «Европа – Западный Китай», будут изучены дополнительно

Об этом шла речь на первом заседании межведомственного координационного совета при Минтрансе России по вопросам развития транспортной инфраструктуры на существующих и перспективных автодорогах федерального значения, связанных со строительством международного транспортного коридора.

Совещание в формате видеоконференцсвязи состоялось под руководством первого заместителя министра Инноcentия Алафинова с участием председателя правления госкомпании «Автодор» Вячеслава Петушенко.

В совещании приняли участие и.о. министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области Александр Полухин, и.о. заместителя министра экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области Елена Здорова, директор Главного управления дорожного хозяйства Оренбургской области Дмитрий Хусид.

На обратную связь с федеральным ведомством вышли представители всех регионов, по которым проходит маршрут Нового шелкового пути.

Глава оренбургского регионального минстроя Александр Полухин сообщил, что протяженность международного транспортного маршрута «Европа-Западный Китай» по территории Оренбургской области составляет 470 км. Пересекают и примыкают к нему 70 автомобильных дорог, из них

Наша справка

Маршрут международного транспортного коридора «Европа-Западный Китай» состоит из трех основных частей. Первый из них проходит от Санкт-Петербурга до Москвы, включая автомобильные дороги М-11 и Центральную кольцевую автодорогу (ЦКАД).

Строительство М-11 предполагается завершить в 2019 году, а участок ЦКАД в составе маршрута – до конца 2021 года. Таким образом, треть коридора будет функционировать уже в 2021 году.

Второй участок – это скоростная автодорога «Москва – Нижний Новгород – Казань». Она пройдет от Москвы до н.п. Шали (Республика Татарстан).

Протяженность объекта составляет около 750 км, включая участок обхода Балашихи и Ногинска протяженностью 21 км, а также следующий участок от Орехово-Зуево до Казани (пос. Шали, Республика Татарстан) протяженностью 729 км.

Проектирование и строительство участка протяженностью 729 км предусмотрено в составе федерального проекта «Европа – Западный Китай», утвержденного в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной транспортной инфраструктуры до 2024 года.

Объект реализуется государственной компанией «Автодор».

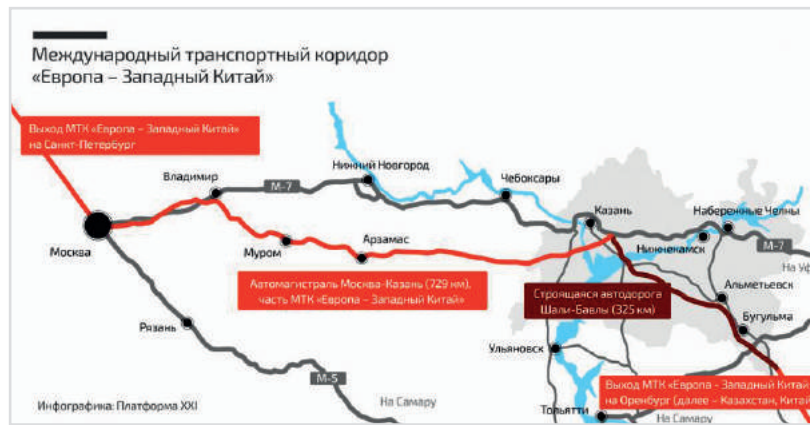
Третий участок пройдет от пересечения со скоростной автодорогой «Москва – Нижний Новгород – Казань» до границы с Казахстаном.

В основном, он пройдет по существующей дорожной сети. Это в значительной части федеральная трасса М-5 «Урал» на участках подъезда к Ульяновску, а также к Оренбургу, и участок федеральной трассы А-151.

Наиболее значимым проектом на указанном участке является строительство обхода Тольятти с мостовым переходом через Волгу и выходом на автодорогу М-5 «Урал». Финансирование проекта обхода Тольятти также предусмотрено в составе федерального проекта «Европа – Западный Китай».

18 общей протяженностью 778,7 км требуют усиления дорожной одежды с учетом нормативной осевой нагрузки 11,5 тонны. В зоне прохождения маршрута располагаются точки экономического роста – ПАО «Оренбургнефть» в Бузулукском районе, ООО «Сорочинский маслоэкстракционный завод» в Сорочинском городском округе, предприятия в Оренбургском районе, в областном центре, а также кластер ООО «Солёные озёра» в Соль-Илецком городском округе.

По итогам заседания Инноcentий Алафинов сообщил, что маршрут планируется синхронизировать с инновационными и туристическими



кластерами регионов. Для этого в федеральном ведомстве приняли решение провести полный анализ

охвата транспортным коридором точек экономического роста регионов.

назначение



На должность заместителя генерального директора по производству ГУП «Оренбургремдорстрой» назначен Артем Юрьевич Высоцкий.

У Артема Юрьевича высшее профессиональное образование, он закончил Тюменскую государственную архитектурно-строительную академию по специальности «Автомобильные дороги и аэродромы», позже обучился по программе «Стратегический менеджмент» в институте переподготовки кадров Уральского государственного технического университета.

Трудовую деятельность Высоцкий начал асфальтировщиком, затем работал мастером, производителем работ, позже был инженером, ведущим инженером по надзору за общестроительными работами ЗАО «Промышленно-строительная компания «Урал-Альянс», главным инженером ООО «СК-Градстрой», техническим директором ООО «Промышленно-строительная компания Развития», а также директором ООО «ЮниСтрой».

Артем Юрьевич награжден двумя Почетными грамотами главы города Екатеринбург, а также Почетной грамотой саморегулирующей организации «Гильдия строителей Урала».

деловая игра

Вместе против коррупции

В Оренбурге при поддержке проекта ОНФ «За честные закупки», прокуратуры города, регионального отделения «Деловой России» прошла квест-сессия «Вместе против коррупции». От ГУП «Оренбургремдорстрой» на ней присутствовали начальник отдела закупок Ильвар Газизов и заместитель начальника отдела закупок Дмитрий Борисов.

– В квест-сессии приняли участие около ста представителей бизнеса, власти, надзорных органов и промышленных предприятий. Живой разговор и деловая игра оказались весьма эффективными для собравшихся: разбирая проблемные кейсы, возникающие во время государственных закупок, мы предложили системные подходы к их устранению, – сказал координатор проекта ОНФ «За честные закупки» в Оренбургской области Дмитрий Болдырев.

Дмитрий Болдырев сообщил, что сейчас общественники обращают внимание на нереальные сроки выполнения работ, от которых страдает качество. Один из таких примеров – поселок Красногвардеец, где подрядчики крайне медленно готовились к отопительному сезону.

В проблемных ситуациях очень важно использовать инструменты

общественного контроля, чем и занимаются активисты проекта ОНФ «За честные закупки». Например, благодаря их работе в декабре 2018 года был предотвращен тендер на 24 млн. рублей, объявленный Оренбургским дворцом творчества детей и молодежи им. В.П. Поляничко.

По условиям закупки, капитальный ремонт многоэтажного здания детского центра необходимо было выполнить всего за 10 дней! Это очевидно нереальные сроки исполнения контракта. В итоге, администрация детского центра отменила аукцион. Всего же в Оренбургской области по сигналам активистов ОНФ приостановили или отменили сомнительные закупки на сумму 1,5 млрд. руб.

– Борьба с коррупцией в сфере государственных закупок – задача, актуальная для всей страны. По нашим данным, самые коррупционные сфе-

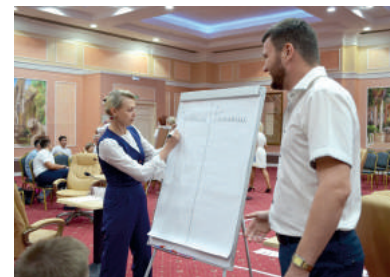
ры – это медицина, строительство, поставки горюче-смазочных материалов, а также детское и школьное питание, – отметил координатор проекта ОНФ «За честные закупки» по Приволжскому федеральному округу, сопредседатель регионального штаба ОНФ в Самарской области Вадим Нуждин.

Как сказал Вадим Нуждин, восемь закупок из десяти (стоимостью свыше 3 миллионов) проводятся по договоренности. Прокурор Оренбурга Андрей Жугин обратил внимание на то, что в большинстве конкурсных закупок, тендер выигрывают одни и те же подрядчики.

На площадках квест-сессии в Оренбурге прозвучали актуальные инициативы, которые касаются оптимизации закупочного законодательства. Среди них – предложение усовершенствовать правила описания объектов закупок, изменить порядок рассмотрения первых и вторых частей на участие в электронном аукционе. Эти и другие инициативы рассмотрят депутаты Госдумы при подготовке приоритетного законопроекта по совершенствованию

госзакупок. Именно это заявил на встрече координатор проекта ОНФ «За честные закупки», депутат Госдумы РФ Антон Гетта.

По итогам дискуссии и деловой игры участники выработали предложения по демополизации торгов и совершенствованию законодательства в области закупок.



От ГУП «Оренбургремдорстрой» на ней присутствовали начальник отдела закупок Ильвар Газизов и заместитель начальника отдела закупок Дмитрий Борисов

работаем!

Десять из пятнадцати

Именно столько объектов, которые ГУП «Оренбургремдорстрой» ремонтирует в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», имеют практически 100-процентное выполнение от сметной стоимости

Почти за три месяца отремонтирована дорога, протяженностью семь километров, что ведет к селу Сакмара от автодороги Казань-Оренбург.

Данный дорожный объект стал участником национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» неслучайно. Большая пропускная способность, а это около пяти тысяч транспортных средств за сутки, изрядно износило асфальтное полотно, которое находилось в эксплуатации 11 лет. После ремонта все эти проблемы ушли в прошлое. Новое дорожное покрытие водители уже успели оценить – дорога стала ровной, ушла колеиность.

– Применение щебеночно-мастичного асфальтобетона в строительстве дорог позволяет продлевать срок их эксплуатации. Новая технология, придуманная в Канаде, где климатические условия схожи с российскими, применяется в области с 2012 года, – говорит **Алексей Качан, главный инженер Подгородне-Покровского дорожного управления ГУП «Оренбургремдорстрой»**. – Суть ее в том, что в асфальтобетоне присутствует большое количество щебня крупной фракции и повышенное содержание битума. Это позволяет равномернее распределять нагрузки от осей автомобилей и увеличивает срок эксплуатации дорожного полотна.

На подъезде к селу Сакмара осталось сделать немного: восстановить обочины и укрепить их щебеночно-песочной смесью, а потом нанести дорожную разметку. Окончание работ запланировано на конец сентября, но строители идут с опережением сроков, и, если позволит погода, дорога будет сдана раньше.

У жителей поселка 9 января радость, одна из главных автомобильных дорог, что расположена на улице Центральной, практически приведена в порядок.

Современные технологии позволяют дорожникам сокращать затраты, но при этом делать качественные дороги, которые служат дольше. Учитывается все: ландшафт местности, наличие мостов, нагрузка. К примеру, есть трассы с интенсивностью движения 200 автомобилей в сутки, а есть такие, где проезжает по 12 тысяч. Многое зависит и от того, какие деньги закладываются в ремонт



Новосергиевские дорожники ликвидировали колеиность, но и добавили дороге ширины

либо строительство объекта. При этом изготовители несут гарантию в течение шести-двенадцати лет, так что им выгодно все делать качественно.

Западную часть Оренбургского района Подгородне-Покровское ДУ обслуживает на постоянной основе. Здесь уже проведен ямочный ремонт.

– Здесь мы применяли струйно-инъекционную технологию, – говорит **Алексей Олегович**. – Это когда трещину или яму очищают, при необходимости моют струей воды, затем обязательно сушат, обрабатывают водно-битумной эмульсией и засыпают мелким черным щебнем.

Дорожники уверяют, если полотно в хорошем состоянии, то и после ямочного ремонта его надолго хватает, и, если дороге лет тридцать и она пришла в негодность, рядом снова появятся ямки.

В течение двух месяцев (работа началась 21 мая 2019 года) в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» специалисты Тюльганского дорожного управления ГУП «Оренбургремдорстрой» отремонтировали участок дороги Тюльган-Новомурапталово, протяженностью 15 километров. И выбитая дорога превратилась в комфортную для проезда транспорта автомагистраль.

– Полотно приведено в нормы ГОСТа: ширина дороги увеличена до восьми метров. Первый слой – три сантиметра крупнозернистого

асфальтобетона, второй – пять сантиметров щебеночно-мастичного. Укладка верхнего слоя асфальта – самый ответственный этап, именно он берёт на себя основную нагрузку, поэтому мы добавляем специальные примеси, которые улучшают качество дорожного полотна, – говорит **начальник Тюльганского дорожного управления Игорь Дмитриев**. – Ещё предстоит привести в порядок обочины – досыпать щебень, уплотнить его, нанести разметку и установить дорожные знаки.

15 км от Аллабердино до Мурапталово – основная работа тюльганских дорожников, но не вся. Еще необходимо постоянно грейдировать и окашивать все дороги, соединяющие населённые пункты района и находящиеся на содержании дорожного управления. Также предстоит отсыпка школьного маршрута (4,2 км) от Астрахановки до Болдырёвки.

15 км от Аллабердино до Мурапталово – основная работа тюльганских дорожников, но не вся. Еще необходимо постоянно грейдировать и окашивать все дороги, соединяющие населённые пункты района и находящиеся на содержании дорожного управления. Также предстоит отсыпка школьного маршрута (4,2 км) от Астрахановки до Болдырёвки.

Ровно два месяца потребовалось сотрудникам Новосергиевского дорожного управления ГУП «Оренбургремдорстрой», чтобы сделать семь километров трассы Илек-Ташла-Соболево в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Работу дорожники начали 18 июня, а закончили 18 августа. За это время они не только ликвидировали колеиность, но и добавили дороге ширины: где-то десять сантиметров, а где-то сорок!

– Сейчас участок дороги на всем протяжении ровный, с одинаковой шириной в семь метров, – говорит **Сергей Харин, начальник Новосергиевского дорожного управления ГУП «Оренбургремдорстрой»**.

Еще до ремонта на некоторых участках под асфальтом скаплива-



В Тюльгане лабораторные исследования на плотность, водостойкость и износостойкость проводит Алексей Четвергов



Водители успели оценить новую дорогу на подъезде к селу Сакмара

лась вода, поэтому дорожникам пришлось вскрывать их и практически заново делать полотно.

Дорога, как и все объекты нацпроекта, покрыта ЩМА-20, этим высокотехнологичным материалом, который представляет собой оптимально подобранный состав минеральных материалов, обеспечивающий конструкции дорожных одежд высокую водонепроницаемость и повышенную шероховатость поверхности.

– На дороге работали 12 человек и 8 единиц техники, – сказал **Дмитрий Чернышев, прораб Новосергиевского дорожного управления ГУП «Оренбургремдорстрой»**.

Сейчас по трассе, связывающей жителей прилегающих районов с Оренбургом, можно комфортно передвигаться.

Десять из пятнадцати объектов, которые ГУП «Оренбургремдорстрой» ремонтирует в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», имеют почти 100-процентное выполнение от сметной стоимости. Остальные пять объектов имеют 80–90-процентную готовность и будут сданы в конце октября.

– Перед нами стоят серьезные, амбициозные задачи национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», – говорит заместитель директора ГУ «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области» **Вячеслав Шулаев**. – Значительный объем работ, запланированных на этот год, мы уже выполнили. Предприятие четко соблюдает все условия контрактов, применяет новые современные технологии, обладает сильной материально-технической базой, квалифицированными специалистами и способно выполнять весь спектр дорожных работ в течение всего года.

Именинники



Поздравьте коллег, родившихся в сентябре

■ 11 сентября – **Сергей Михайлович Плотников**, заместитель генерального директора по общим вопросам АУ

■ 11 сентября – **Михаил Иванович Малаев**, начальник отдела по экономической безопасности и режиму

■ 12 сентября – **Владимир Александрович Матюшенцев**, главный инженер Илекского ДУ

■ 14 сентября – **Светлана Леонидовна Панферова**, начальник юридического отдела

■ 15 сентября – **Олег Петрович Ямщиков**, главный инженер Соль-Илецкого дорожного управления

■ 19 сентября – **Валентина Николаевна Крюкова**, главный бухгалтер Бугурусланского дорожного управления

■ 20 сентября – **Татьяна Евгеньевна Иванова**, главный бухгалтер Александровского дорожного управления

■ 24 сентября – **Татьяна Александровна Перевязко**, начальник финансово-экономического отдела

■ 24 сентября – **Александр Михайлович Довгопол**, главный инженер Орского дорожного управления

■ 27 сентября – **Бактыбай Джанабаевич Джаршиев**, начальник Гайского дорожного управления

■ 28 сентября – **Андрей Валерьевич Комлев**, главный инженер Адамовского дорожного управления



Десять из пятнадцати объектов, которые ГУП «Оренбургремдорстрой» ремонтирует в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», имеют почти 100-процентное выполнение от сметной стоимости:

- Оренбург-Беляевка (км 9+590 – км 93+190)
- Каменноозерное-Медногорск (км 0+000 – км 31+200)
- Подъезд к с. Сакмара от автомобильной дороги Казань – Оренбург (км 0+000 – км 7+020)
- Орск – Домбаровский – Светлый (км 12+000 – км 19+910)
- Орск-Новотроицк (км 1+887 – км 2+590)
- Бугуруслан – Старокутлумбетово (км 22+000 – км 37+000)
- Илек – Ташла – Соболево (км 40+000 – км 47+000)
- Бугуруслан – Абдулино (км 3+000 – км 19+600)
- Тюльган – Новомурапталово (км 17+000 – км 32+000)
- Самара – Бугуруслан (км 0+000 – км 10+160)

Остальные пять объектов, которые ГУП «Оренбургремдорстрой» ремонтирует в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», имеют 80-процентную готовность и будут сданы в конце октября.