



## поздравление

### С ДНЕМ ДОРОЖНИКА!

Поздравляю работников дорожного хозяйства ГУП «Оренбургремдорстрой» с профессиональным праздником!

Сегодня дорожное хозяйство является своеобразным «локомотивом», который движет общество вперед, позволяет развиваться экономике и социальной сфере. В Оренбургской области создана мощная автодорожная сеть, – километры дорог обеспечивают устойчивое сообщение между городами и самыми отдаленными уголками степного края. И с каждым годом передвигаться по трассам становится комфортнее и безопаснее. В этом есть и немалая заслуга дорожников ГУП «Оренбургремдорстрой».

Нынешний сезон у ГУП «Оренбургремдорстрой» выдался напряженным и продуктивным – дорожные управления приняли активное участие в реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Но жизнь ставит перед нами новые задачи. Главные – это повышение качества строительства и ремонта, освоение и использование современных технологий и материалов, переход на новые формы управления проектами, достижение высокого уровня содержания автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения, соответствие уровня дорожного сервиса международным стандартам.

Благодарю всех работников ГУП «Оренбургремдорстрой» и ветеранов отрасли за профессионализм, деловые качества и трудолюбие.

Желаю всем дорожникам профессионального роста, крепкого здоровья, благополучия и процветания!

**В. В. ШУМСКИХ,**  
генеральный директор  
ГУП «Оренбургремдорстрой»

## инвестиционный проект

### Дорожники помогают увеличить рабочие места

На строящейся автодороге, ведущей на «Новотроицкий содовый завод», выполнено устройство дорожной одежды, общая толщина которой составляет 72 сантиметра. Специалисты ГУП «Оренбургремдорстрой» укрепляют обочины и обустривают дороги, устанавливая дорожные знаки и сигнальные столбики.

– Строительство дороги начали 2 августа, спустя два месяца объект практически готов, – говорит генеральный директор ГУП «Оренбургремдорстрой» **Виталий Шумских.** – По контракту срок сдачи – 15 ноября, однако, ГУП «Оренбургремдорстрой» планирует полностью завершить работы до конца октября.

Строительство дороги необходимо для реализации инвестиционного проекта «Новотроицкий содовый завод». Это значимый для города проект, поэтому новая дорога находится под пристальным вниманием администрации.

– Подрядчик нам хорошо знаком и за долгие годы работы зарекомендовал себя как ответственный партнер, качественно выполняющий строительные работы. Благодаря этому все возникающие вопросы решаются профессионально и в короткие сроки. Я уверен, что ГУП «Оренбургремдорстрой» сдаст и эту дорогу к заводу в срок и с высоким качеством, – подчеркивает заместитель председателя комитета по строительству, транспорту, дорожному и коммунальному хозяйству администрации города Новотроицка **Василий Игошев.**

Средства на строительство дороги выделены из федерального бюджета в рамках поддержки моногородов. Подъездные автодороги к двум воротам завода, общей протяженностью 1262 метра, в том числе стоянки для легковых и грузовых автомобилей, обойдется заказчику в 56 миллионов рублей.

По завершению строительства производственная площадка получит доступ к региональным и федеральным трассам, что позволит увеличить объем сбыта продукции. Сам завод планируется ввести в эксплуатацию в 2021 году. Он будет ежегодно производить до 100 тыс. тонн кальцинированной соды. Инвестиционный проект «Новотроицкий содовый завод» позволит снизить уровень безработицы – в городе появятся порядка 500 новых рабочих мест.



По завершению строительства производственная площадка получит доступ к региональным и федеральным трассам



Строительство дороги необходимо для реализации инвестиционного проекта «Новотроицкий содовый завод»



Средства на строительство дороги выделены из федерального бюджета в рамках поддержки моногородов



## назначение



На должность заместителя генерального директора по экономическим и финансовым вопросам ГУП «Оренбургремдорстрой» назначен **Дмитрий Викторович Сербин.**

У Дмитрия Викторовича два высших образования, он закончил Оренбургский государственный аграрный университет по двум специальностям – «Финансы и кре-

дит» и «Механизация сельского хозяйства» с отличием.

Трудовую деятельность Сербин начал в 1997 году ведущим специалистом по ценным бумагам, затем был специалистом по внутреннему учету и отчетности, по брокерским операциям ООО «Юпитер-Инвест».

Затем Дмитрий Викторович работал главным специалистом отдела ценных бумаг, начальником отдела Оренбургского ипотечного коммерческого банка «Русь». В 2000 году его пригласили в Торгово-промышленную палату Оренбургской области, где он стал руководителем отдела ценных бумаг. Затем в ОАО «Нико-банк» Сербин работал в службе перспективного развития, а с 2003 года стал начальником управления по работе с крупными клиентами; позже он возглавил направление по региональному корпоративному бизнесу АО «Альфа-Банк».

## учимся

### В Казань – за знаниями!

Шесть специалистов ГУП «Оренбургремдорстрой» приняли участие в семинаре, который прошел в Казани

Общественный центр компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог при ФАУ «РОСДОРНИИ» собрал специалистов из Оренбургской области, Башкортостана, Татарстана, Марий Эл и Чувашской республики. Это представители заказчиков, подрядных организаций, участвующих в реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

На семинаре, который прошел на тему «Технологии повышения качества при укладке асфальтобетонных смесей, запроектирован-



ных объемным методом (Маршалл, Superpave)», делились опытом главный технолог ГУП «Оренбургремдорстрой» **Иван Галкин**, начальник производственно-технического отдела **Александр Матвеев**, инженер-лаборант **Михаил Потяков**, а также главные инженеры из Гайского дорожного управления **Евге-**

**ний Шалухин**, Оренбургского дорожного управления **Павел Пись**, Бузулукского дорожного управления **Александр Улитин**.

Знания, полученные в Казани, специалистам очень пригодятся, ведь в следующем году ГУП «Оренбургремдорстрой» планирует начать работы по новым технологиям.

## НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

# «Сларри Сил» и «Микросюрфейсинг» спасают дорогу от старения

Ремонт участка автомобильной дороги Бугульма-Бугуруслан – Бузулук – Уральск приятно удивил автолюбителей, – разрушенное асфальтобетонное покрытие, трещины и колеиность долгое время заставляли снижать скорость.

Как говорят сами дорожники, два межремонтных капитальных срока, то есть двадцать лет подряд, трассу только латали. Сейчас на всем протяжении ремонтируемого участка автодороги Бугульма-Бузулук-Бугуруслан-Уральск, а это 41 километр (!), выполнены работы по фрезерованию асфальтобетонного покрытия, укладке выравнивающего слоя, покрытию из асфальтобетона и устройству защитного слоя износа под названием «Сларри Сил» и «Микросюрфейсинг».

– «Сларри Сил» представляет собой холодную литую эмульсионно-минеральную смесь, которую применяют для устройства тонких защитных слоев износа дорожных одежд, – говорит **Артем Высоцкий**, заместитель генерального директора по производству ГУП «Оренбургремдорстрой». – «Сларри Сил» защищает основные слои дорожной одежды от негативного воздействия климатических факторов, от водонасыщения верхнего слоя покрытия, преждевременного старения, а также повышает устойчивость к колееобразованию.

Следует особо отметить положительное влияние «Сларри Сил»

и «Микросюрфейсинг» на безопасность движения. Данная технология применяется на дорогах с высокой интенсивностью движения, в том числе в населенных пунктах. Устройство шероховатой поверхности обработки по технологии «Сларри Сил» и «Микросюрфейсинг» идеально подходит в качестве профилактических методов содержания автомобильных дорог.

Ежедневно более 60 специалистов из Бузулукского и Бугурусланского дорожных управлений и 50 единиц техники работают на этом участке трассы. Кроме устройства дорожной одежды проводятся работы по ликвидации размывов, укрепление на обочине и откосе.

Водители, следующие из Бузулука в Бугуруслан и обратно, уже отмечают возможности отремонтированной трассы.

«Хорошо, очень даже хорошо, не ожидал, что такой слой асфальта могут положить, думал – так, колени заделают, как всегда, и все», – поделился впечатлением от нового дорожного полотна один из участников дорожного движения.



Ежедневно 50 единиц техники работают на этом участке трассы



«Сларри Сил» защищает основные слои дорожной одежды



## ИМЕНИННИКИ



## Поздравьте коллег, родившихся в октябре

■ 13 октября – Александр Владимирович Улитин, главный инженер Бузулукского ДУ

■ 15 октября – Наталья Николаевна Рукинова, главный бухгалтер

■ 19 октября – Геннадий Михайлович Храмин, начальник Переволочского ДУ

■ 21 октября – Дамир Габдулбариевич Хасанов, главный инженер Шарлыкского ДУ

■ 24 октября – Виктор Васильевич Соболев, начальник Тоцкого ДУ

■ 26 октября – Елена Сергеевна Ровинских, главный бухгалтер Тоцкого ДУ

■ 30 октября – Ольга Викторовна Пивоварова, главный бухгалтер Ново-сергиевского ДУ

■ 31 октября – Иван Николаевич Делов, начальник Курманаевского ДУ

## ИТОГИ

# На востоке завершены работы

Закончился ремонт 15 километров автодороги Гай – Ириклинский, который осуществлялся в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

– В этом году сотрудники Гайского ДУ отремонтировали 23 дороги регионального значения в рамках национального проекта, – говорит **Бактыбай Джаршиев**, начальник Гайского дорожного управления ГУП «Оренбургремдорстрой». – Это почти в два раза больше, чем в предыдущие годы.

С технологией укладки щебеночно-мастичного асфальтобетона орские дорожники, которые ремонтируют 10,68 километров трассы Энергетик-Ириклинский, знакомы давно, они делали объ-

ездную дорогу в Орске, укладывали смесь в Новотроицке.

Но, несмотря на богатый опыт в укладке щебеночно-мастичного асфальтобетона, контроль за составом смеси тут ведут тщательный. В числе основной оценки – водонасыщение. Образцы асфальта выдерживают в емкости с водой, взвешивают, после чего переносят в вакуумные камеры.

– Потом мы на тридцать минут запускаем в камеру воздух и вновь взвешиваем образцы, только затем считаем результаты, – рассказывает **Анастасия Сорокина**, лаборант Орского дорожного управления ГУП «Оренбургремдорстрой».

И, конечно же, главное в испытаниях – прочность асфальтобетонной смеси. Например, прочность этой,

взятой с трассы Энергетик-Ириклинский, в два раза выше нормы!

В активе Орского дорожного управления 17 километров дорог, отремонтированных в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

– Техники на тот объем работ, который мы выполняли в этом году, достаточно, – говорит **Александр**

**Запелов**, начальник Орского дорожного управления ГУП «Оренбургремдорстрой».

Всего на востоке области в рамках нацпроекта отремонтировано более 42 километров дорог на шести участках.

– В этом году мы приводим в нормативное состояние 400 километров дорог из 12200 км., – говорит **Дмитрий Хусид**, директор ГУ

«Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области». – У нас было время, когда мы ремонтировали всего по 50 км., так что сегодняшние объемы – это большой шаг вперед. Идет огромная работа, интересная, и идет она достаточно ритмично. Что касается зоны ответственности, то могу сказать – рисков не видим, все объекты будут введены!



Дороги, которые ГУП «Оренбургремдорстрой» ремонтирует в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», имеют 100-процентное выполнение от сметной стоимости:

- Оренбург – Беляевка (км 9+590 – км 93+190)
- Каменноозерное – Медногорск (км 0+000 – км 31+200)
- Подъезд к с. Сакмара от автомобильной дороги Казань – Оренбург (км 0+000 – км 7+020)
- Орск Новотроицк (1+887 – км 2+590)
- Гай – Ириклинский (15+050 – км 30+050)
- Энергетик – Ириклинский (0 км – 10+680)
- Бугуруслан – Старокутлумбетьево (км 22+000 – км 37+000)
- Илек – Ташла – Соболево (км 40+000 – км 47+000)
- Северное – Старые Шалты (км 9+900 – км 15+962; км 21+062 – км 30+000)
- Бугуруслан – Абдулино (км 3+000 – км 19+600)
- Тюльган – Новомурапталово (км 17+000 – км 32+000)
- Самара – Бугуруслан (км 0+000 – км 10+160)
- Орск – Домбаровка – Светлый (82+000 – км 87+000, км. 146+000 – км. 151+000)
- Секретарка – Дымка (16+000 – км 17+500)