Nº 1 (72)

Январь 2019 года

Газета ГУП «Оренбургремдорстрой»

зимнее содержание

Проезд открыт!

Дорожники содержат трассы в порядке

ГОТОВИМ САНИ ОСЕНЬЮ

Зимой дорожники мобилизуют все силы, и круглосуточно работают в режиме повышенной готовности. Ведь на их плечах лежит большая ответственность – не допустить коллапса на трассах, обеспечить проезд автомобилей в любое время.

-В каждом дорожном управлении есть проблемные участки и в каждом, несмотря на разные ситуации, решаются сложные вопросы, - говорит Александр Абаносимов, начальник отдела оперативной, производственной транспортной информации ГУП «Оренбургремдорстрой». -

В зависимости от категории дорог есть свои сроки очистки, но в течение двух-восьми часов после окончания снегопада любая трасса должна быть освобождена от снега. И очень редко дорога перекрывается из-за того, что она не чищена, это делается, в основном, из-за плохой видимости или ДТП.

Но и это не самое главное. Как говорит Александр Петрович, самое важное – четко подготовиться. И на это тоже есть свои сроки, поэтому всегда до 15 октября у ГУП «Оренбургремдорстрой» все уже

Зимнее содержание дорог это не только борьба с гололедом, на которую заготовлено 37,34 тыс. куб. м. песка, 12,9 тыс. тонн реагентов, но и содержание мостовых сооружений, водопропускных труб. У расчистки последних свои особенности: если бульдозер и экскаватор не могут подобраться к трубе ни с одной, ни с другой стороны, в ход идут лопаты. В общем, не важно, какими методами, главное, чтобы задачу выполнили, и проход талым водам открыли. И, конечно, зимнее содержание - это борьба с заносами.

СНЕЖНЫЙ ВАЛ

В самом снежном районе реда выпадает в полтора раза больше, чем в других местах области. То ли из-за гористой местности, то ли из-за близости к Башкирии, но природа расположила этот красивейший уголок к снежным осадкам. И дороги, вьющиеся тут серпантином, не портят пейзажи,

а удачно вписываются в них, как самые важные детали в картины художников, которые, кстати, облюбовали этот край для жизни и работы. Трассы тут такие же белые, потому что их не портят реа-

– Я считаю, что лучше лишний раз пройтись грейдером, чем сыпать хлориды, заставляющие таять снег и лед, - говорит Петр Борцов, главный инженер Тюльганского дорожного управления «Оренбургремдорстроя».

Действительно, почему бы лишний раз не поработать щетками, а сразу браться за реагенты, развозя на дорогах кашу.

Также зимнее содержание дорог включает в себя работу по нарезке снежных валов. Как говорит, Петр Борисович, не им оно придумано, но почему-то применяется далеко

– Для того, чтобы дороги не заметало, на расстоянии 20 метров от проезжей части делаем снежный вал, высотой около двух метров, он задерживает снег, который в случае отсутствия импровизированной «стенки» заметал бы дорогу, - гово-

Порой снегоуборочной технике приходится даже проделывать «туннель» в снегу, и ротор выпускает огромный фонтан снега, перемещает его с дороги в лесопосадку.

Всего в Тюльганском дорожном управлении трудятся 70 человек, половина из которых именно механизаторы, те, кто посменно выходят на борьбу со снегом. Техники здесь на 285 километров территориальных дорог насчитывается порядка 60 единиц, именно снегоуборочной – 25. «Скании», «Кировцы», КамАЗы, современная роторная техника, – все они отдыхают после трудовых будней в теплых боксах. Самым старшим машинам, доставшимся предприятию еще от военных, порядка 40 лет. В основной же массе возраст машин не так велик, гиона, Тюльганском, снега всег- им лет по двадцать, но есть и те, которые приобретались недавно.

– Это разве снежный завал? Рядовая зима! – улыбается Петр Борисович. - Вот в 2001 году был снег!.. Но, как правило, такие зимы повторяются раз в 25 лет. Обычно самый снежный месяц – февраль, так что пик работы еще впереди.

ТЕХНИКА В ПОМОЩЬ

На вооружении ГУП « Оренбургремдорстрой» сегодня 625 единиц техники, одномоментно, было дело, на уборку снега выходило до 460 единиц! Кстати, за 2018 год приобретено 35 колесных трактора и 4 автогрейдера.



Игорь Дмитриев, начальник Тюльганского дорожного <u>управления: «Одна из главных</u> дорог в районе та, которая ведет в детский центр «Солнечная страна» в Ташле. Она при любой погоде должна <u>быть в идеальном состоянии»</u>



<u>Петр Борцов: «Лучше лишний</u> раз пройтись грейдером, чем <u>сыпать хлориды!»</u>



Ротор выпускает огромный фонтан снега, перемещает его с дороги в лесопосадку

– Дважды за сутки все районы отчитываются, сколько техники у них задействовано, делятся трудностями, - продолжает Александр Петрович Абаносимов. - Даже, если снега нет, то в штатном режиме все равно работают 3-4 машины, а, когда поступают предупреждения о надвигающемся снегопаде, приводим в готовность весь резерв.

Контролировать состояние дорожного полотна и объективно оценивать проезжую часть помогают камеры видеонаблюдения и метеостанции, установленные на трассах. Они позволяют не только вести визуальное наблюдение, но и показывают ряд параметров, спрогнозировать позволяющих объем осадков на предстоящие три дня. Такая информация поступает



В Тюльганском районе снега всегда выпадает в полтора раза больше

Кувандыкское дорожное управление обслуживает 543 километра дорог, на очистку могут выйти до 40 единиц техники. Здесь говорят, что единичные машины патрулируют дороги постоянно, так как никто не забыл про «снежный плен», случившийся на орской трассе в начале

В Кваркенском дорожном управлении на 442 километра дорог приходится 27 единиц техники.

контракт



Дорога позволит разгрузить городской транспортный поток

Дорога пойдет в обход Орска

по реконструкции орской автомобильной дороги от Гайского шоссе до улицы Достоевского.

Еще осенью дорожники начали разбор дорожного полотна. С наступлением тепла четыре дорожных управления - Орское, Кваркенское, Адамовское и Кувандыкское - продолжат работу.

На дороге будут и водопропуск-

Скоро продолжится работа ные трубы, а также организован перенос газовых коммуникаций. канализационных и световых опор.

> – Дорога позволит разгрузить городской транспортный поток, и водители, минуя Орск, смогут попадать из поселка Круторожино в поселок Победа, - говорит Александр Запевалов, начальник Орского дорожного управления.-Соответственно и загазованность

центра востока области снизится. Заказчиком реконструкции выступает администрация города Ор-

– Контракт рассчитан на пять лет, но руководством поставлена задача – закончить работы в кратчайшие сроки, - продолжает Александр Петрович.

Осенью начался разбор дорожного полотна

№ 1 (72) Январь 2019 года

производство

Порошок для дорог

Круглосуточно операторы Первого дорожного управления производят минеральный порошок

Повышение качества автомобильных дорог всегда актуально в России. Тем более, когда речь идет о строительстве, где кроме всего прочего экономическая эффективность играет важную роль. Минеральный порошок как раз и решает эти задачи – повышает качество асфальтобетонной смеси и путём снижения количества битума в смеси удешевляет его стои-

- Раньше ГУП «Оренбургремдорстрой» закупало минеральный порошок у сторонних организаций, - говорит Илья Митякин, заместитель начальника по производству Первого дорожного управления. - Но в мае прошлого года руководство, посчитав рентабельность, приняло решение наладить собственное производство. Минеральный порошок снижает водонасыщение покрытия, что положительно сказывается на сроке эксплуатации асфальтобетона.

Установить завод решено было на территории Первого дорожного управления. Во-первых, потому что здесь нет дорог на содержании, а проблема трудоустройства стояла остро, а, во-вторых, географическое положение позволяло выгодно организовать транспортировку для дорожных управлений, находящихся в центре области.

– Этот материал представляет собой остатки дробления известняков, и в виде каменной муки является неотъемлемым компонентом при производстве асфальта. Он может быть применен в производстве асфальтных смесей различных категорий, - рассказывает Ильсур Яппаров, инженер производственно-технического отдела Первого дорожного управления. Основное назначение минерального порошка, как наполнителя, состоит в том, чтобы заполнить мелкие поры между крупными частицами. Таким образом, присутствие необходимого количе-ства минерального порошка в смеси способствует повышению плотности асфальтобетона.

Использование минерального порошка в правильных пропорциях обеспечивает также коррозийную и деформационную устойчивость дорожного покрытия. Если же поколичестве, возникнет необходимость повысить содержание битума, в результате чего материал станет менее качественным и в то же время более дорогостоящим.

Сейчас, в зимнее время, специалисты занимаются выпуском активированного минерального порошка. То есть в обычный добавляют поверхностно активные вещества, дабы не слеживался, мог долго храниться и к началу строительного сезона не создал проблем для дорожных управлений ГУП «Оренбургремдорстроя».

- Мы всю зиму работаем впрок, делаем запасы, - говорит Евгений Галенда, мастер участка. – Лаборанты каждый час берут пробы, чтобы все строго соответствовало нормам.

На участке посменно работают четыре оператора, которые за сут-



<u>Илья Митякин: «Минеральный</u> порошок предотвращает снижает водонасыщение покрытия, что положительно сказывается на сроке эксплуатации <u>асфальтобетона»</u>



<u>Здесь машины загружают порошком</u>



Евгений Галенда: «На этой установке посменно работают четыре оператора, которые за сутки выпускают до пятидесяти тонн порошка»

ки выпускают до пятидесяти тонн порошка. Полученный материал фасуется в мешки, весом 1000 кг. Вся продукция хранится на крытом складе, что особенно актуально в нашем климате.

- Сейчас мы начали работать с Пугачевским щебнем, это местный материал, он мягче по своей рошка будет использовано в малом природе, а это повышает производительность минерального порошка, снижает износ расходных запасных частей дробильного комплекса, что в совокупности уменьшает себестоимость продукции, - продолжает Илья Митякин.

> В Первом дорожном считают, что неплохо было бы приобрести еще одну установку, у которой производительность в два раза больше нынешней, то есть она может выдавать до 8-10 тонн в час. И, если руководство ГУП «Оренбургремдорстрой» примет такое решение, можно будет покрыть потребность в минеральном порошке всего предприятия.

> Правда, располагать ее на территории Первого дорожного управления не очень эффективно, так как доставка сырья в Первое ДУ, а затем отправка готовой продукции, допустим, на восток области, дорого обойдется.



Вся продукция хранится на крытом складе в мешках, весом 1000 кг.

- Но ведь можно поставить ее в том же Орске,- считает Илья Николаевич. - Главное, чтобы щебень, из которого будем получать минеральный порошок, находился максимально близко к производству, поскольку его перевозка очень дорогая, а это напрямую сказывается на себестоимости готовой про-

Действительно, ведь уже сейчас ясно, что производить необходимый для асфальтобетонной смеси порошок, выгоднее, нежели закупать его у сторонних организаций.



Вот он, минпорошок

именинники



Поздравьте коллег, родившихся в феврале

- 1 февраля Алексея Олеговича Качана, главного инженера Подгородне-Покровского ДУ
- 5 февраля Дмитрия Павловича Пысь, начальника Оренбургского ДУ
- 12 февраля Олега Викторовича Барабанщикова, начальника службы контроля качества
- 13 февраля Валерия Владимировича Пудикова, главного инженера Первомайского ДУ
- 18 февраля Виктора Ивановича Кудрицкого, главного инженера Домбаровского ДУ
- 19 февраля Аллу Евгеньевну Ушакову, заместителя главного бухгалтера
- 20 февраля Игоря Владимировича Дмитриева, начальника Тюльганского ДУ
- 24 февраля Руфию Мингалеевну Пирог, главного бухгалтера Домбаровско-
- 25 февраля Ольгу Готфридовну Чернышову, главного бухгалтера Ташлинско-
- 26 февраля Любовь Николаевну Бадягину, начальника Домбаровского ДУ
- 26 февраля Юрия Валентиновича Прилепина, главного инженера Александровского ДУ
- 27 февраля Андрея Высочина, Анатольевича главного инженера Саракташского ДУ

