



ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РФ 18 ОКТЯБРЯ 2020

Дорогие работники и ветераны дорожной отрасли!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником!

Качественные дороги – это комфорт и безопасность людей, укрепление экономического потенциала региона, рост уровня жизни населения, имидж области. Важную задачу по строительству, обслуживанию и ремонту оренбургских дорог выполняют настоящие профессионалы своего дела. В любую погоду и любое время года вы – на своем ответственном посту.

В регионе реализуются масштабные инфраструктурные проекты. Ремонт и строительство дорог идет в беспрецедентном объеме. В 2020 году в Оренбуржье будет отремонтировано более 850 км – в полтора раза больше, чем в прошлом году.

Особое внимание мы уделили автодорогам на востоке области – это важно для успешного развития Орской агломерации, ТОСЭРов «Новотроицк» и «Ясный», для формирования особой экономической зоны.

Мы с вами успешно реализуем национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В рейтинге регионов по его выполнению Оренбуржье неизменно занимает высокие позиции.

Все это – результат вашей работы. Благодарю за честный труд, ответственность и добросовестность, высокую самоотдачу и готовность отвечать вызовам времени. Впереди – амбициозные задачи, уверен, с ними вы справитесь на отлично.

Желаю счастья, здоровья и неизменно высокого качества работы!

Губернатор Оренбургской области
Д.В. Паслер



Уважаемые работники и ветераны дорожной отрасли!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников дорожного хозяйства Российской Федерации!

Ваш труд очень важен для успешного развития экономики и социальной сферы региона. Работа дорожников – это ежедневное обслуживание, своевременное выполнение ремонтных работ, строительство и обеспечение качественного и надлежащего состояния автомобильных дорог. Каждый из вас вносит свою лепту в то, чтобы из года в год дороги области становились комфортнее и безопаснее, а вместе с ними улучшался внешний облик Оренбуржья.

Второй год в регионе идет реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и благодаря вашей кропотливой работе наш регион по результатам выполнения находится в числе лучших в стране.

Уверен, что опыт руководителей, специалистов и всех работников отрасли, ваше неравнодушное отношение к избранному делу будут способствовать дальнейшему развитию дорожного хозяйства Оренбургской области.

Уважаемые работники и ветераны дорожной отрасли, выражаю вам искреннюю признательность за ваш нелегкий, но такой значимый для каждого оренбуржца труд! Желаю крепкого здоровья, счастья, долголетия, семейного благополучия, новых трудовых достижений!

Заместитель председателя Правительства Оренбургской области
– министр строительства, жилищно-коммунального,
дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области Александр Валерьевич Полухин.



КОГДА КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЕ

Каждодневная работа, как в рамках национальных проектов, так и текущие обязательства дорожников Оренбуржья, показали, что помимо наличия современной техники, необходим и кадровый резерв. Без грамотного специалиста сегодня нельзя решить всех стоящих перед дорожной отраслью задач.



- С нас никто не снимал обязанность по содержанию магистралей. В ведении «Оренбургремдорстрой», напомним, порядка 12 с лишним тысяч километров автомобильных до-

рог области. Это и федеральная трасса Оренбург-Орск, в этом году мы здесь тоже ведем работы по ремонту верхней части дорожного полотна, так называемых тонких слоев. Здесь мы выступаем как субподрядчики у «Оренбургавтотора», - рассказывает Владимир Кравец.

Сегодня в компании «Оренбургремдорстрой» трудятся порядка 3,5 тысяч человек. При необходимости приглашаются работники на субподряде.

- Специалисты нужны всегда и везде, - отмечает Влади-

мир Николаевич, - Взять, к примеру, технику, она сегодня высокотехнологичная, все компьютеризировано. Поэтому, стараемся активно привлекать молодежь. Наш генеральный директор Виталий Владимирович Шумских ставит эту задачу не только для нас, но и для себя лично. Например, в этом году он вновь участвовал в работе выпускной комиссии. Специалистов нужно не только искать, но и самим растить, учить, воспитывать. И этим наше предприятие активно занимается.

Такой подход, безусловно сказывается на конечном результате. На протяжении многих лет «Оренбургремдорстрой» лидирующее дорожное предприятие Оренбуржья.



Неоднократный победитель и лауреат всероссийских и региональных конкурсов «Лидер России», «Дороги России», «Лидер экономики Оренбургской области», «Лидер каче-

ства Оренбургской области». Предприятие внесено в реестр надежных партнеров, имеется сертификат «Рейтинга надежности».

КТО, ЕСЛИ НЕ «ОРЕНБУРГГРЕМДОРСТРОЙ»!

Весной 2020 года улица Аксакова в Оренбурге попала в число объектов капитального ремонта в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».



Одновременно с этим решили заменить и все подземные коммуникации. Когда одни работы были уже закончены, появилась другая. Сроки сдачи объекта оказались под угрозой срыва.

В этот сложный момент руководство области и города Оренбурга обратились за помощью. В первую очередь, они обратились к региональному тяжеловесу дорожного строительства – «Оренбургремдорстрой».

Предприятие имеет репутацию подрядчика, часто выполняющего работу с опережением графика, но без потерь в качестве. Из четырех компаний, ремонтирую-



щих оренбургские дороги в 2020 году, только «Оренбургремдорстрой» и его подразделения успели сдать свои объекты даже с опережением графика.

Так улицу Монтажников в областном центре ремонтиро-

вало Оренбургское дорожное управление. Кстати, эта же организация отремонтировала улицу Волгоградскую.

Проспект братьев Коростелёвых был закатан в асфальт Подгородне-Покровским ДУ

ДОРОГИ: ИМПУЛЬС ДЛЯ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ ОРЕНБУРЖЬЯ

2020 знаменуется в Оренбуржье как год масштабных дорожных работ. В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в порядок приводят более двух сотен километров магистралей федерального, регионального и муниципального значения. Колоссальные для нашего региона финансовые вливания в дорожную отрасль потребовали от специалистов и колоссальных усилий.

Чтобы впечатляющие 4 миллиарда рублей, выделенные в 2020-м году на реализацию нацпроекта в Оренбуржье, не остались только на бумаге, региональный министр, Главное управление дорожного хозяйства области провели огромную подготовительную работу. Уже в декабре про-

шлого года были определены все подрядные организации. Поэтому в нынешнем году дорожники приступили к работам с опережением графика. Исполнитель значительной части контрактов ГУП «Оренбургремдорстрой» и вовсе приступил к работам в апреле, а не в мае-июне, как предполагалось.



В списке объектов:

- участок дороги Гай – Ириклинский;
- трасса Илек – Ташла – Соболево;
- участок трассы Оренбург – Беляевка, 17 км дороги Орск – Домбаровский – Светлый;
- четыре участка трассы Новоорск – Энергетик;
- участок дороги Энергетик – Ириклинский;
- трасса Орск – Шильда – граница Челябинской;
- участок автодороги Бугульма – Бугуруслан – Бузулук – Уральск;
- ремонт участка автодороги Секретарка – Дымка;
- подъезд от автомобильной дороги Оренбург – Орск – подъезд к пункту пропуска «Орск» к автомобильной дороге Орск – Домбаровка – Светлый в Орске.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБНОВЛЕНИЕ

Несомненно, выдерживать такие темпы дорожных работ невозможно без качественной и надежной техники. Поэтому подрядные организации об этом позаботились заранее. Например, ГУП «Оренбургремдорстрой», в числе прочего закупил 5 современных асфальтоукладчиков, 18 катков, а также бульдозеры, 3 грейдера, 2 погрузчика и фрезерную установку. Помимо этого у предприятия на сегодня работает более 40 асфальтобетонных установок.

Всего же ГУП «Оренбургремдорстрой» в обновление своего парка техники вложило 800 млн. рублей. Столь серьезные траты вполне оправданы. На долю предприятия приходится 80% работ по национальному проекту «Безопасные и качественные ав-



томобильные дороги» и для него дело чести выполнить весь объем в срок и с надлежащим качеством.

ГУП «Оренбургремдорстрой» уже взялось за план 2021 года. Всего же «оренбургремдорстроевцам» в рамках нацпроекта предстоит отремонтировать и построить 257 километров дорог.

Еще одна особенность нынешних работ по нацпроекту, новый подход к комплексной реконструкции магистралей, который включает не только ремонт проезжей части, но и обустройство всей прилегающей к дороге территории.

Напомним, что собственное нацпроектом подобные работы не предусмотрены. Но, правительство области еще в прошлом году решило выделить на эти цели средства из регионального бюджета. В 2019 году впервые такой подход к комплексной реконструкции улиц применили в Орской и Оренбургской агломерациях. В нынешнем году такая работа продолжается. На эти цели из казны области выделили муниципалитетам Оренбуржья дополнительные субсидии в размере 900 млн. рублей. На них обустроят ограждения, тротуары, бордюры, светофоры, освещение, а также посадят деревья или кустарники.

НАДЕЖНО, КАЧЕСТВЕННО, НАДОЛГО



В прошлом году в стране был сформирован список пилотных регионов, где дорожные работы в рамках нацпроекта, будут вестись именно по новым технологиям. Оренбуржье, не только вошло в число пилотных регионов, но и занимает в нем второе место по объёму работ с применением приоритетных технологий. У нас внедрение инноваций затронет 143 км дорог.

Одной из ведущих технологий, используемых нашими дорожниками, стала система объемно-функционального проектирования асфальтобетонных смесей. Она позволяет дорожникам рассчитать асфальто-бетонную смесь с учетом условий конкретного участка дороги, включая температурные перепады, вес транспорта и интенсивность движения.

Если в 2019 году в Оренбуржье по этой технологии был отремонтирован только

один экспериментальный участок, то в нынешнем году все областные объекты нацпроекта ремонтируются по новой методике.

– Перед началом дорожного сезона совместно с РосдорНИИ провели ряд обучающих семинаров – оренбургские дорожники проявили высокий интерес к новым технологиям. В этом году было рекордное количество участников, как со стороны подрядных организаций, так и со стороны муниципалитетов – заказчиков работ, – отмечает заместитель председателя Правительства – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области Александр Полухин.

Еще одна инновационная технология, применяемая оренбургскими дорожниками, холодный ресайклинг. Его

используют при ремонте сразу трех дорог регионального значения: Секретарка–Дымка (16 км), Новосергиевка–Илек (19 км), Новоорск–Энергетик (14 км).

Ещё одна приоритетная технология, которую только начинают опробовать – механическая или химическая стабилизация грунтов. Благодаря этому формируется массивный и устойчивый фундамент дорожного полотна, увеличивающий его несущую способность и снижающий вероятность его усадки и вспучивания.

Что касается дорог, не вошедших в нацпроект, то сейчас при их ремонте применяется щебеночно-мастичный асфальтобетон, отличающийся хорошей сопротивляемостью внешним воздействиям, стабильностью и долговечностью слоя.

Стоит отметить, что к 2024 году доля новых и наилучших технологий материалов и технологических решений повторного применения при реализации госконтрактов в сфере дорожного строительства должна составить не менее 80%. А значит, в области станет еще больше по-настоящему качественных и надежных дорог.

